

- 1 Les vols éligibles sont les vols internationaux depuis la métropole, les départements d'outre-mer ou Saint-Martin vers un État tiers, autre que la  
Suisse ou le Royaume-Uni, qui n'est pas partie à l'accord sur l'Espace économique européen.
- 2 L'entreprise bénéficiaire peut choisir de calculer l'assiette du crédit d'impôt selon les modalités suivantes :
- Option A : à partir du prix d'achat par tonne de carburants d'aviation durables éligibles.
  - Option B : à partir du surcoût net du coût d'acquisition du carburant d'aviation durable par rapport au carburant conventionnel. Le surcoût net  
est directement porté en ligne 5.
- 4 Mentionnés au 8 de l'article 3 du règlement (UE) n° 2023/2405 du Parlement européen et du Conseil du 18 octobre 2023 relatif à l'instauration  
d'une égalité des conditions de concurrence pour un secteur du transport aérien durable (ReFuelUE Aviation).
- 5 Au sens du 14 de l'article 3 du règlement (UE) n° 2023/2405 du Parlement européen et du Conseil du 18 octobre 2023.

## II - CALCUL DU CRÉDIT D'IMPÔT DE L'ENTREPRISE

Volume, en tonnes, de carburant durable admissible embarqué en France pour les vols éligibles	8	
Déduction des aides publiques reçues à raison des dépenses ouvrant droit à crédit d'impôt	9	
Crédit d'impôt avant plafonnement <b>((ligne 7 x ligne 8)-ligne 9) x 50%</b>	10	
<b>Montant total du crédit d'impôt plafonné à 40 millions d'euros (ligne 10, dans la limite de 40 millions d'euros)</b>	11	

## III - UTILISATION DU CRÉDIT D'IMPÔT

Le montant du crédit d'impôt (*ligne 12*) doit être reporté sur la déclaration n° 2069-RCI-SD et sur le relevé de solde n° 2572-SD.